

2013-10-04

Till Länsstyrelsen i Stockholms län

Överklagande av Solna kommuns beslut att medge strandskyddsdispens för uppförande av taxiremote på fastigheten Järva 4:17, diarienummer SBN/2013:842

Klagande

Naturskyddsföreningen i Solna-Sundbyberg
c/o Gudrun Wahlén, Fredsgatan 4 B, 17233 Sundbyberg

Saken

Naturskyddsföreningen i Solna-Sundbyberg överklagar rubricerade beslut, som föreningen fick tillhanda den 2013-09-24.

Naturskyddsföreningens yrkanden

Naturskyddsföreningen yrkar att Länsstyrelsen ändrar Solna kommuns beslut på så sätt att dispensen för uppförande av taxistation på fastigheten Järva 4:17 upphävs.

Utveckling av Naturskyddsföreningens talan

Den planerade taxistationen skulle i aktuellt läge hamna inom område som omfattas av strandskyddsbestämmelser. Enligt miljöbalken är det förbjudet att uppföra nya anläggningar inom strandskyddsområde. Inte heller får andra anläggningar eller anordningar utföras som hindrar eller avhåller allmänheten från att beträda ett område där den annars skulle ha fått färdas fritt eller som väsentligen försämrar livsvillkoren för djur- eller växtarter. Om det finns särskilda skäl får kommunen medge dispens från bestämmelserna, men endast om det är förenligt med förbudets syfte, som är att trygga förutsättningarna för allmänhetens friluftsliv och att bevara goda livsvillkor på land och i vatten för djur- och växtlivet (7 kap 13, 18b, 18c och 26 §§ miljöbalken).

Som särskilt skäl anges att platsen där man planerar att anlägga taxistationen, redan är ianspråktagen och att en tillfällig strandskyddsdispens redan finns. I den förlängda tillfälliga strandskyddsdispensen med dnr SBNd/2013:81 från 2013-02-05 som är en förlängning av den tillfälliga dispensen SBN/2009:15, anges att det gått att förlänga den tillfälliga strandskyddsdispensen då området inom en framtid ska återställas. Den tillfälliga dispensen från 2009 skulle upphört att gälla 2014-01-31, men med förlängning finns nu dispens till 2015-05-31. Den förlängda tillfälliga dispensen beslutades med motiveringen att det inte påverkar friluftslivets tillgänglighet eller förutsättningarna för djur- och växtlivet på ett negativt sätt, eftersom en tillfällig dispens redan finns.

Vi menar att med denna skrivning utsträcker man redan den tid som kunnat anses acceptabel för friluftslivet och djur- och växtlivet att stå tillbaka för den tillfälliga exploateringen. Då det strider mot strandskyddets syften att fortsätta exploatera aktuellt strandskyddsområde kan en ny strandskyddsdispens därför inte försvaras.

Naturskyddsföreningen menar att i nuläget är en relativt stor del av strandskyddsområdet tillfälligt ianspråktaget enligt den numera förlängda tillfälliga strandskyddsdispensen. Att, som Naturskyddsföreningen tolkar det, utvidga eller ändra, den förlängda tillfälliga dispensen med en taxistation, dock i form av en ny dispens, kommer att påverka strandskyddets syften negativt och orsaka buller och luftföroreningar. Tänkt taxistation kommer att fortsätta och än mer ianspråkta och privatisera området. I dagsläget finns möjlighet för allmänheten att röra sig i området som också utgör en buffert mot den hårt exploaterade omgivningen, en buffert för djur- och växtliv och friluftslivet som rör sig vid sjön. Att iordningställa denna buffert redan när den tillfälliga dispensen gått ut 2014-01-31 hade varit det bästa för strandskyddets syften. Nu kommer området vara tillfälligt ianspråktaget till 2015-05-31 och det är illa nog. Att genom den nya dispensen dessutom anlägga en taxistation är som vi redan skrivit inte försvarbart, då buller och luftföroreningar tillkommer.

Taxistationen kommer orsaka en hög bullernivå och avgasutsläpp och stör därigenom växt- och djurlivet på ett oacceptabelt sätt. Flera hundra taxibilar kommer stå stilla, gå på tomgång och köra i detta område under flera timmar vid många tillfällen per månad.

Naturskyddsföreningen anser att den del av området som ses som ianspråktagen, på lite längre sikt kommer att betyda mycket som skydd och buffert mot omgivningen och att en dispens strider mot strandskyddets syften. Vi yrkar på att området återställs så snart som möjligt och utan att ytterligare negativa åtgärder får komma tillstånd. Solna kommuns sätt att planera gör att både allmänheten och djur- och växtlivet får stå tillbaka med negativa konsekvenser som följd.

Utöver ovanstående anser vi att strandskyddsdispensen inte kommer kunna tillgodose det angelägna allmänna intresse ”som inte kan tillgodoses utanför området” (7 kap. 18 c, punkt 5 MB). Naturskyddsföreningen menar att en taxistation dels kan tillgodoses utanför det strandskyddade området, dels inte är ett allmänt intresse som överväger strandskyddets intresse vid en proportionalitetsbedömning enligt 7 kap. 25 § MB. En taxistation så nära sjön innebär mycket stora negativa effekter på både växt- och djurliv och för friluftslivet som visats inom området. Strandskyddets syfte väger därför tyngre vid intresseavvägningen och dispensen ska därför upphävas. Inte heller har hänsyn tagits till och en prövning av förbudet i 4 § artskyddsförordningen (2007:845) gjorts. Där anges bl.a. att **alla** fågel- och fladdermusarter är skyddade vilket innebär att de inte får störas eller att deras fortplantningsområden eller viloplatsar inte får skadas eller förstöras. En lista över olika fågel- och växtarter vid Råstasjön bifogas.

I övrigt underlåta Solna kommun att ange i sitt beslut hur taxistationen tillgodoser ett allmänt angeläget intresse. Vid stora evenemang är gatorna runt Nationalarenan redan idag överbelastade med bilar och bussar. Taxistationen kommer därigenom inte underlätta förflyttning. Solna kommun tillhandahåller ingen utredning om att taxistationen kommer ha positiv effekt för att tillgodose intresset av att förflytta sig med taxi, eller att detta intresse inte kan tillgodoses utanför området.

Solna kommun underlåter alltså i sitt beslut att ange vad det ”angelägna allmänna intresse” egentligen innebär, varför det är angeläget, varför det är ett allmänt intresse som överväger strandskydds allmänna intresse, hur intresset ska tillgodoses genom strandskyddsdispensen och varför det inte kan tillgodoses utanför området.

Kommunens ansökan om dispens från strandskydd ska därför upphävas.

Naturskyddsföreningen föreslår istället att redan befintliga parkeringsplatser vid kontorshuset i kvarteren runt Arenan och Mall of Scandinavia kan användas. När Mall of Scandinavia öppnar kommer även den vara utrustad med ett parkeringshus för flera tusen bilar.

Ett shuttle-buss-service till Solna station skulle hjälpa att transportera många människor till nära kommunikationer eller parkeringsplatser som dessutom skulle minska trycket på gatorna vid stora evenemang.

Vi anser vidare att strandskyddslinjen runt Råstasjön är feldragen.

Naturskyddsföreningen har tillsammans med Nätverket Rädda Råstasjön tagit fram en karta som ifrågasätter den fastställda strandskyddslinjen (kartan är bifogad). Solna kommun mäter inte från sjöns strandlinje utan utifrån sjöns vassområden ute i sjön. Detta gäller även för det område Solna kommun sökt aktuell dispens för. Solna kommun kan därför inte påstå att verksamheten utförs 50 m från Råstasjöns strandlinje då taxistationen med rätt mätning ännu kommer närmare sjön.

I övrigt har det försumrats i Solna kommun att efter Mark- och Miljöverdomstolens dom (2012:4) ge bäckar och tjärnar strandskydd. I riktning sydost om taxistationen har Råstasjön en bäck och väster om taxistationen finns flera tjärnar i skogen.

Sammanfattningsvis yrkar vi härmed på att dispensen ska upphävas då Solna kommun inte kan ange ett giltigt särskilt skäl, strandskyddets båda syften påverkas negativt, vid intresseavvägningen enligt 7 kap. 25 § MB görs en felaktig bedömning eftersom vi kan konstatera att strandskyddets allmänna intresse väger tyngre än det enskilda intresset av att anlägga en taxistation, samt det faktum att en korrekt karta inte använts över det strandskyddade område i ansökan om strandskyddsdispens respektive bygglov.

Inte heller har hänsyn tagits till eller en prövning gjorts av förbudet i 4 § artskyddsförordningen (2007:845).

För Naturskyddsföreningen

Florian Reitmann
Ordförande Naturskyddsföreningen i Solna-Sundbyberg
f.reitmann@gmail.com
073-5941 390